

Kraftstoffdurchflussmesser, Fuel flow Meter

Technische Daten	Technical specification	Anwendung: Wasser, Diesel, Heizöl, Öl u.a. chemisch nicht aggressive Medien. Application: Water, Diesel, Oil, et al. other, chemically nonaggressive liquids.
Messprinzip	Measurement principle	Flügelrad / Impeller
Abtastsystem	Sensing principle	Hall Sensor / Hall effect, non-contacting
Ausgangssignal	Output: square wave	NPN open collector sinking (4 x I/U)
Durchflussrichtung	Flow direction	in Pfeilrichtung / at arrow direction
Durchflussbereich L/min.	Flow range LPM	0,05 – 8,0 L / min. (H₂O bei / at 20°C)
Düse	Nozzle	ohne Düse / without nozzle = D= 4,5 mm
Impulszahl/ Liter	Pulses output/L / PPL	ca. 2700 Imp./ L / PPL (bei / at / H ₂ O 20°C)
Viskosität der Medien ν	Viscosity ν	0,2...20 mPas
Messgenauigkeit ($\nu= 1$ mPas)	Accuracy ($\nu= 1$ mPas)	+/- 2% (im linearen Bereich / in linear range)
Wiederholgenauigkeit	Repeatability of frequency response	+/- 0,5 % (bei gleichen Betriebsbedingungen +/- 0,5 % (at the same operating conditions))
Betriebsdruck Berstdruck	Operating pressure Burst pressure	-0,7- 30 bar (bei/ at 20°C) >50 bar (bei/ at 20°C)
Betriebstemperatur	Running temperature	- 20°C ...+ 110°C
Einbaulage	Installation position	beliebig / any
Prozessanschluss	Process connections	2 x G 1/8"IG / female thread BSP
Material / Rotor / O-Ring	Materials/ Rotor/ O-Ring	Alu-eloxiert, Rotor= PVDF, O-Ring: FKM
Achse / Lagerung	Axle/ Bearing	Achse = V4A (316L) , Lager = PTFE
Spannungsversorgung	Voltage supply	4,5- 24 VDC
Signal-Strombelastung I_{max} .	Output current load I_{max} .	15 mA $_{max}$.
Gebergewicht	Weight	ca. 180 Gramm
Abmessung in mm	Dimensions in mm	s. Zeichnung / see drawing

Serie: FCH-m-ALU
Art.-Nr: 97478334



Steckerbelegung /
Electrical connection
PIN 1: +4,5 to 24 VDC
PIN 2: GND (0V)
⊕ - Masse-PIN: Signal

