

Kraftstoffverbrauchsmessung, Kraftstoff-Durchflussmesser, Fuel- and Diesel flow Meter

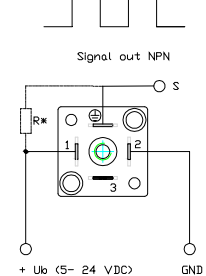
Technische Daten	Technical specification	Anwendung: Wasser, Diesel, Heizöl und sonstige, nicht aggressive Medien. Application: Water, Diesel, Oil and other non aggressive, aqueous liquids.
Messprinzip	Measurement principle	Turbine
Abtastsystem	Sensing principle	Hall Sensor / Hall effect, non-contacting
Ausgangssignal	Output: Square wave	NPN open collector sinking
Durchflussrichtung	Flow direction	in Pfeilrichtung / at arrow direction
Durchflussbereich L/min.	Flow range LPM	* 0, 05 – 8,0 L/ min. (H2O bei / at 22°C)
Düse	Nozzle	ohne Düse / non nozzle = D= 4,5 mm
Impulszahl/ Liter	Pulses output/ Litre	1.480 Imp./ L bei Wasser 20 °C, 2 x I/U
Viskosität der Medien ν	Viscosity ν	0...20 mPas
Messgenauigkeit ($\nu = 1$ mPas)	Accuracy ($\nu = 1$ mPas)	+/- 2% bei gleichen Betriebsbedingungen
Wiederholgenauigkeit	Repeatability of frequency response	+/- 0,5 % (bei gleichen Betriebsbedingungen) +/- 0,5 % (at the same operating conditions)
Druckbereich	Continuous-/ Burst in pressure	-0,7- 30 bar / Berstdruck 50 bar (bei/ at 22°C)
Betriebstemperatur	Running temperature	- 20°C ...+ 100°C
Einbaulage	Installation position	beliebig / any
Anschluss	Port Connection	2 x G 1/8" Innengewinde/ female (BSP)
Material / Rotor / O-Ring	Materials/ Rotor/ Gasket	Alu-elox., Rotor= PVDF, O-Ring: FKM
Achse / Lagerung	Axle/ Bearing	Achse = V4A (316L) , Lager = PTFE
Spannungsversorgung	Voltage supply	5- 24 _{max.} VDC
Strombelastung $I_{max.}$	Output current $I_{max.}$	25 mA _{max.}
Gebergewicht	Weight	180 Gramm
Abmessung in mm	Dimensions in mm	s. Zeichnung / see drawing

Serie: FCH-m-ALU
Art.-Nr: 97478058



***Der Durchflussbereich ist vom Düsen-Durchmesser abhängig.**
* Flow range depends from the nozzle size!

Steckerbelegung /
Electrical connection
PIN 1: +4,5 to 24 VDC
PIN 2: GND (0V)
⊖ - Masse-PIN: Signal



R* = nicht integriert/ not integrated
(für / for PNP use pull-up R* >= 1k Ω)

